

 A BORDO N. 1008 - SCIALLINO



## SCIALLINO 25 SPORT

Testo e foto di Lino Pastorelli

Siamo di fronte a un'ulteriore interpretazione della barca che, in quasi trent'anni e in numerose versioni e dimensioni, ha scritto la storia del cantiere ligure: il gozzo; ma solo per quanto riguarda le linee esterne. Questo Sciallino 25 Sport, infatti, è dotato di una carena semiplanante con chiglia pronunciata e accentuato ginocchio di fiancata, con il risultato di una omogeneità di assetto e tenuta dalle più basse velocità, i pochi nodi necessari per la traina ad esempio, fino alle rispettabili velocità di crociera, e da una sempre incredibile virata in assetto perfettamente orizzontale, anche ai massimi regimi. Nel 25 Sport si è privilegiata l'ampiezza del pozzetto, in vista degli utilizzi sportivi piuttosto che crocieristici, riducendo gli spazi abitativi e dimensionali della tuga; il risultato è un aspetto molto marino ed equilibrato, da piccola e aggressiva fishing machine dove, pur se l'attività principale si svolge all'esterno, una tuga con interni accoglienti permette il riparo e la navigazione con ogni condizione meteo, supportati dall'ottima carena e dalla sostanziosa motorizzazione.



### SCHEDA TECNICA

Progettista: Ufficio Tecnico Cantiere, Paolo Sciallino, Bernardo Delfino, Patrizia Francesconi - Costruttore: Cantieri Navali Sciallino; via Carenda, 2; 17023 Ceriale (SV); tel. 0182 9191; fax 0182 919231; sito web [www.sciallino.it](http://www.sciallino.it); e-mail [info@sciallino.it](mailto:info@sciallino.it) - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza massima: m 8,85 - Lunghezza di omologazione: m 7,48 - Larghezza massima: m 2,78 - Immersione alle eliche: m 0,80 - Dislocamento: kg 5150 - Portata omologata: 8 persone + bagaglio - Marca e modello motori: 2x200 HP Yanmar 4LHADTP - Potenza complessiva installata: 400 HP - Potenza fiscale installata: 2x29 CV - Peso totale motori con invertitori: kg 840 - Trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: 28,4 nodi - Consumo dichiarato a velocità di crociera: 17 litri/h - Capacità serbatoio carburante: litri 600 - Trasportabilità su strada: carico normale su camion - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 103.108,00 + IVA.



LE D  
COND  
PRES  
bordo)  
27 no  
VALU  
tagli: v  
liche n  
manto



in compensato di mogano e finiture in massello di mogano - Numero e dislocazione gavoni: in pozzetto vi è un grosso gavone a pagliolo e due casapanche; la seduta di poppa con vicino il secondo comando motore (indispensabile per calare e salpare da soli un palamito) funge da cassa per il vivo con attacchi per l'acqua corrente; altri due armadietti a paratia e uno per la doccetta - Posizione ed equipaggiamento plancia guida: interna, sulla dritta, è dotata di timoneria meccanica, comandi motore meccanici monoleva, autopilota, strumentazione motore, GPS, sedile con alle spalle un portacanne; qui vi è anche il quadro elettrico con le protezioni - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: pur improntati a una certa spartanità sono resi caldi e accoglienti dall'uso del legno; la cabina di prua è anche dinette, con il tavolo che abbassandosi trasforma la doppia cuccetta in letto matrimoniale; sotto la plancia di comando un piccolo locale ospita il



wc marino manuale e contrapposto vi è l'angolo che può ospitare opzionalmente un fornello a due fuochi (di serie vi è un frigo sotto il piano di lavoro), non è previsto però nessun lavello, sul lato opposto alla timoneria vi è un piccolo divano - Caratteristiche e allestimenti in coperta e pozzetto: delfiniera con musone ancora, verricello con tonneggio esterno e gavone catena con doppia apertura, passavanti protetti da battagliola e tientibene, pozzetto spazioso con panche e "tuna door" verso la plancetta in vetroresina dotata di scaletta bagno a scomparsa; cassa per il vivo, comandi motore e prese a 12 V per verricelli da pesca; al vano motori, ben insonorizzato, si accede da due portelloni in pozzetto.



## LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Mare: leggera onda lunga.  
 PRESTAZIONI RILEVATE (con 50% di gasolio, pieno di acqua e 2 persone a bordo) - Tempo per planare: 4,8 secondi a 3.100 giri/min - Velocità massima: 27 nodi a 3.400 giri/min - Velocità di crociera: 21,6 nodi a 3.000 giri/min.  
 VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: vetroresina laminata monolitica per lo scafo con uso di resine isoftaliche negli strati interni e vinilestere all'esterno. Coperta in sandwich di termanto, longheroni e ordinate di rinforzo in sandwich di poliuretano; interni